



Hur långt har
Sverige kommit i
elektrifieringen av
transportsektorn?

Rapport

Elektrifiering av tunga fordon i Sverige 2025

En rapport från Driva

Elektrifiering av tunga fordon i Sverige 2025

En rapport från Driva

Hur långt har Sverige kommit i elektrifieringen av transportsektorn? Som aktör i branschen vill vi på Driva bidra med en tydlig och faktabaserad bild över nuläget, utvecklingen och framtidsutsikterna för tunga ellastbilar (>3,5 ton) och bussar. Vi har samlat statistik från flera officiella källor för att ta fram en rapport till alla er som är nyfikna på elektrifieringen av vägtransporter i Sverige.

Det här är den första upplagan av vad vi hoppas blir en årlig rapport om elektrifieringen av tunga fordon. Ambitionen är att varje år följa upp utvecklingen, uppdatera statistiken och belysa förändringar.

Innehållsförteckning

Inledning	3
Nuläget – Snabb utveckling men fortfarande en lång väg att gå	4
Geografiska skillnader	6
Elektrifieringen per bransch – stora skillnader	7
De populäraste tillverkarna	9
Utvecklingen över tid – så har det sett ut de senaste åren	10
Framtiden för elektrifierad tung trafik i Sverige	12
Sammanfattning	14
Källor	14
Avgränsningar	14

Inledning

Att transportsektorn behöver ställa om från fossila bränslen är ingen nyhet. Enligt Naturvårdsverket står inrikes transporter för ungefär en tredjedel av Sveriges växthusgaser, och 94 procent av dessa utsläpp kommer från vägtransporter. Av utsläppen från vägtrafiken står tunga lastbilar och bussar för närmare 26 procent. Även om den största delen av utsläppen kommer från personbilar kan en omställning av transport- och logistikbranschen innebära stora skillnader för den totala mängden utsläpp.

För att minska utsläppen, och därmed nå EU:s och Sveriges klimatmål, måste transportsektorn ställa om till fossilfria alternativ. Det är där elektrifieringen kommer in i bilden. Den snabba ökningen av elfordon, tillsammans med utbyggnaden av laddinfrastruktur, visar tydligt att elektrifiering av transportsektorn är något som sker här och nu.

Syftet med den här rapporten är att ge dig som läsare en samlad bild av elektrifieringen av tunga fordon i Sverige. Rapporten visar hur stor del av de tunga fordonen som i dag är eldrivna, hur utvecklingen sett ut över tid, vilka branscher som kommit längst, hur den geografiska fördelningen ser ut och mycket mer.



Nuläget – Snabb utveckling men fortfarande en lång väg att gå

Elektrifieringen av tunga fordon i Sverige har tagit fart de senaste åren. Samtidigt är andelen eldrivna fordon fortfarande låg sett till det totala antalet, framför allt när det kommer till tunga lastbilar.

Drivmedelsfördelning bland tunga lastbilar och bussar i Sverige

Enligt myndigheten Trafikanalys fanns det i slutet av 2024 totalt 85 034 tunga lastbilar och 14 178 bussar registrerade i Sverige. Av dessa var 931 tunga lastbilar och 1 607 bussar el- eller elhybrider. Det innebär att drygt 1 procent av de tunga lastbilarna och cirka 11 procent av bussarna drivs helt eller delvis med el.

Drivmedelsfördelning bland tunga lastbilar 2024



Diesel



Gas

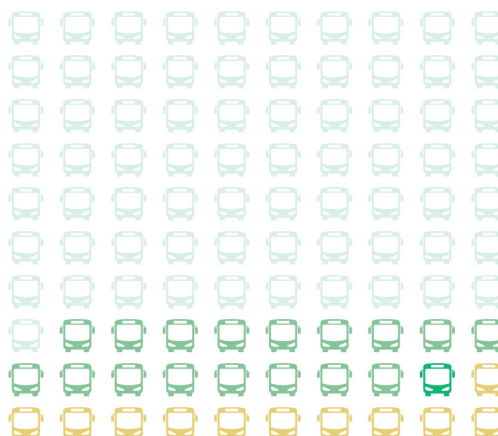


Övrigt



El och elhybrid

Drivmedelsfördelning bland bussar 2024



Diesel



Gas



Övrigt



El och elhybrid



Mer eldrivet bland nyregistrerade fordon

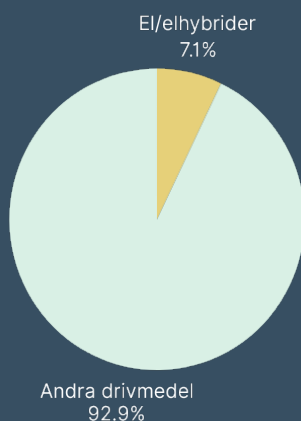
Ser vi istället på antalet nyregistreringar per år visar sig en trend som tydligare pekar på elektrifieringens framfart. 2024 nyregistrerades 6 524 tunga lastbilar i Sverige, av dessa var 466 eldrivna, vilket motsvarar 7,1 procent av det totala antalet nyregistreringar. Alltså avsevärt högre än andelen av det totala beståndet. För bussar är andelen ännu högre, av de 913 bussar som registrerades 2024 var drygt 28 procent eldrivna.

Hur stor del eldrivna lastbilar/bussar består fordonsbeståndet av?

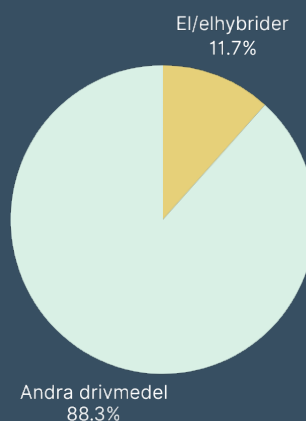
Totalt antal tunga lastbilar i trafik



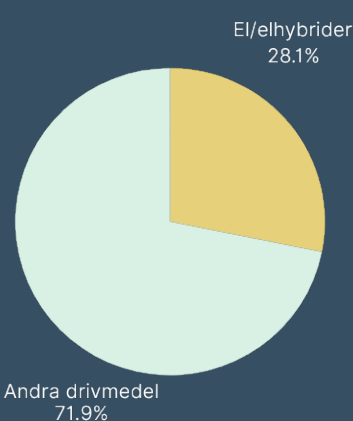
Nyregistrerade tunga lastbilar 2024



Totalt antal bussar i trafik



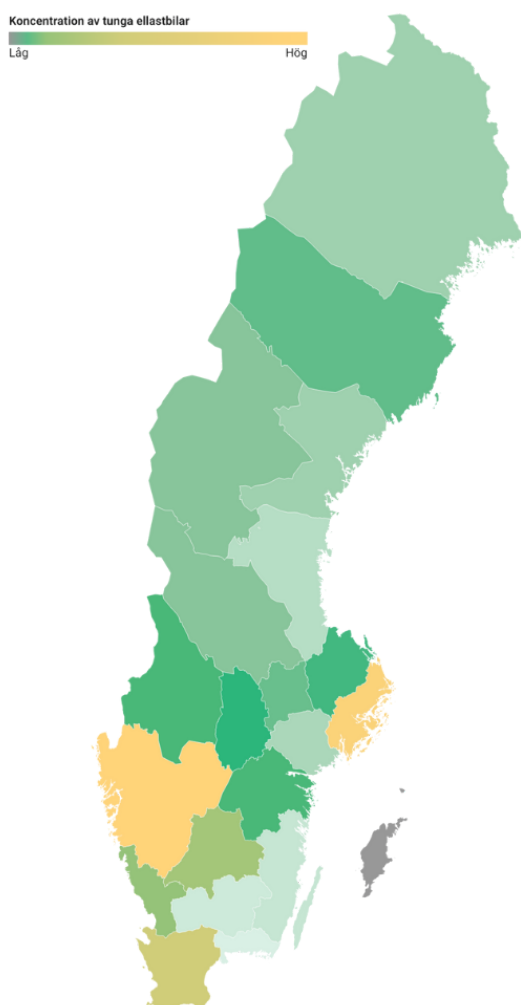
Nyregistrerade bussar 2024



Geografiska skillnader

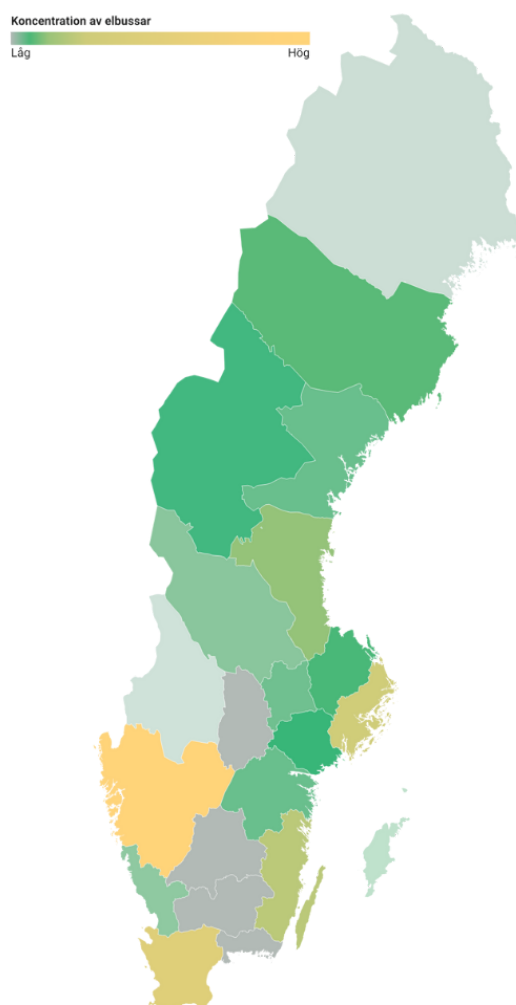
Tunga ellastbilar

Det är framför allt storstadsregionerna, Stockholms län, Västra Götalands län och Skåne län, som leder utvecklingen för elektrifieringen av tunga lastbilar. Självklart är även det totala antalet tunga lastbilar mycket högre i dessa regioner än övriga, men även andelen eldrivna lastbilar sticker ut.



Elbussar

Samma trend syns även när vi tittar på elbussbeståndet. De tre storstadsregionerna ligger i topp, men Stockholm ligger ändå rejält på efterkälken jämfört med Västra Götaland och Skåne. I Skåne och Västra Götaland uppgår andelen till 24 respektive 18 procent elbussar medan Stockholm bara når upp till 6 procent år 2024.

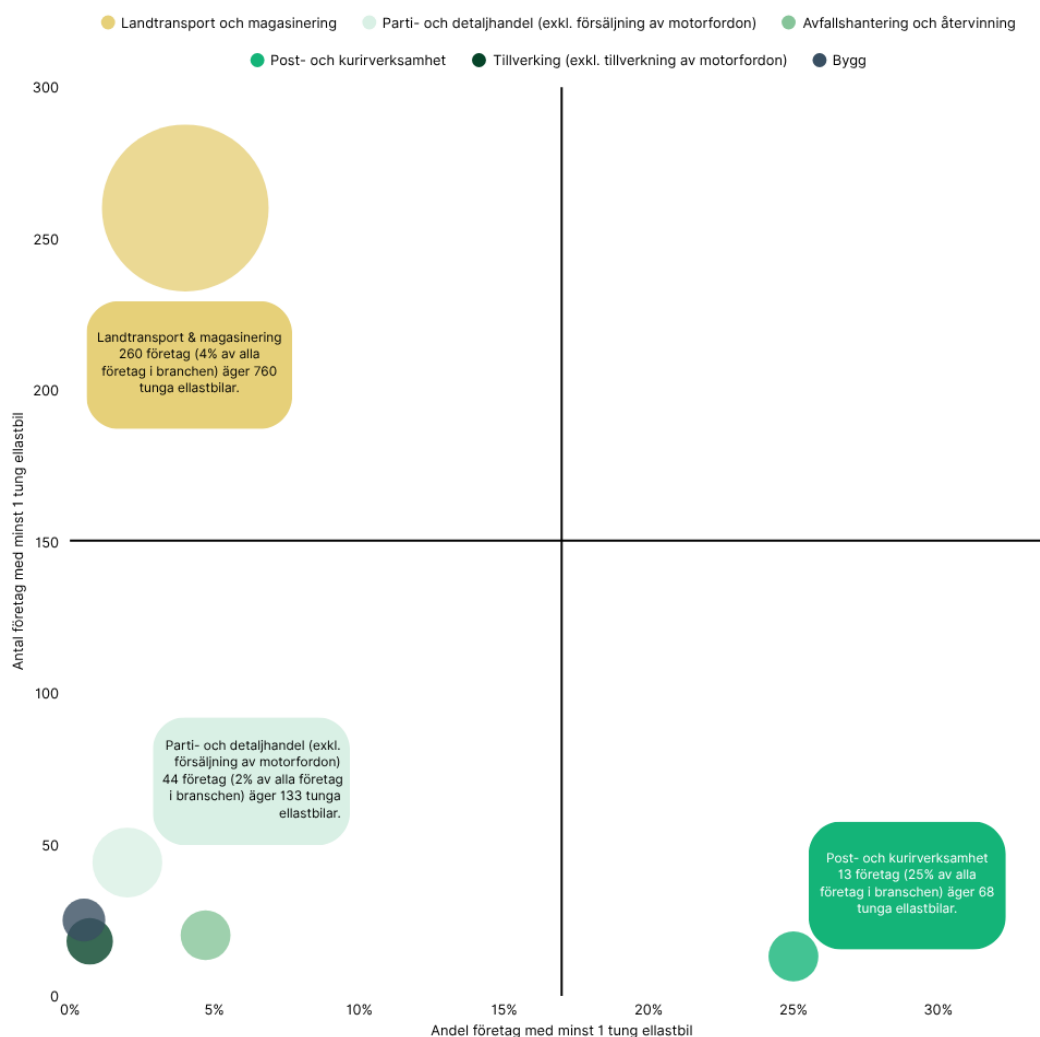


Elektrifieringen per bransch – stora skillnader

Det är inte bara mellan olika regioner som graden av elektrifiering skiljer sig, vi kan också se stora variationer mellan olika branscher. Vissa har kommit långt, medan andra befinner sig i ett tidigt skede. För att förstå hur långt elektrifieringen har nått har vi tittat på två saker: dels hur stor andel av företagen i en bransch som har börjat använda eldrivna, tunga fordon, dels hur stor del av branschens totala tunga fordonsflotta som faktiskt är elektrifierad. Det ger en bild av både hur brett elektrifieringen har nått och hur djupt den slagit igenom.

Vi har identifierat sex branscher som tillsammans äger omkring 80 procent av Sveriges totala tunga fordonsflotta. Bland dessa sticker landtransport och magasinering (SNI 49 och 52) ut sett till antal tunga elfordon. Omkring två tredjedelar av alla tunga ellastbilar i Sverige återfinns i just de här branscherna, vilket gör dem överlägset ledande sett till antal tunga ellastbilar. Samtidigt är det också de branscher som äger flest tunga lastbilar totalt sett, vilket gör att andelen företag med minst en ellastbil ändå blir ganska liten. Bara 260 företag, motsvarande cirka 4 procent, äger minst en tung ellastbil i de här branscherna. Tittar vi i stället på branschen post- och kurirverksamhet (SNI 53) där det endast finns 53 företag med tunga lastbilar, ser bilden helt annorlunda ut. 25 procent av företagen äger minst en ellastbil. Antalet elfordon är däremot fortfarande lågt, vilket tyder på att många företag har testat, men ännu inte skalat upp.

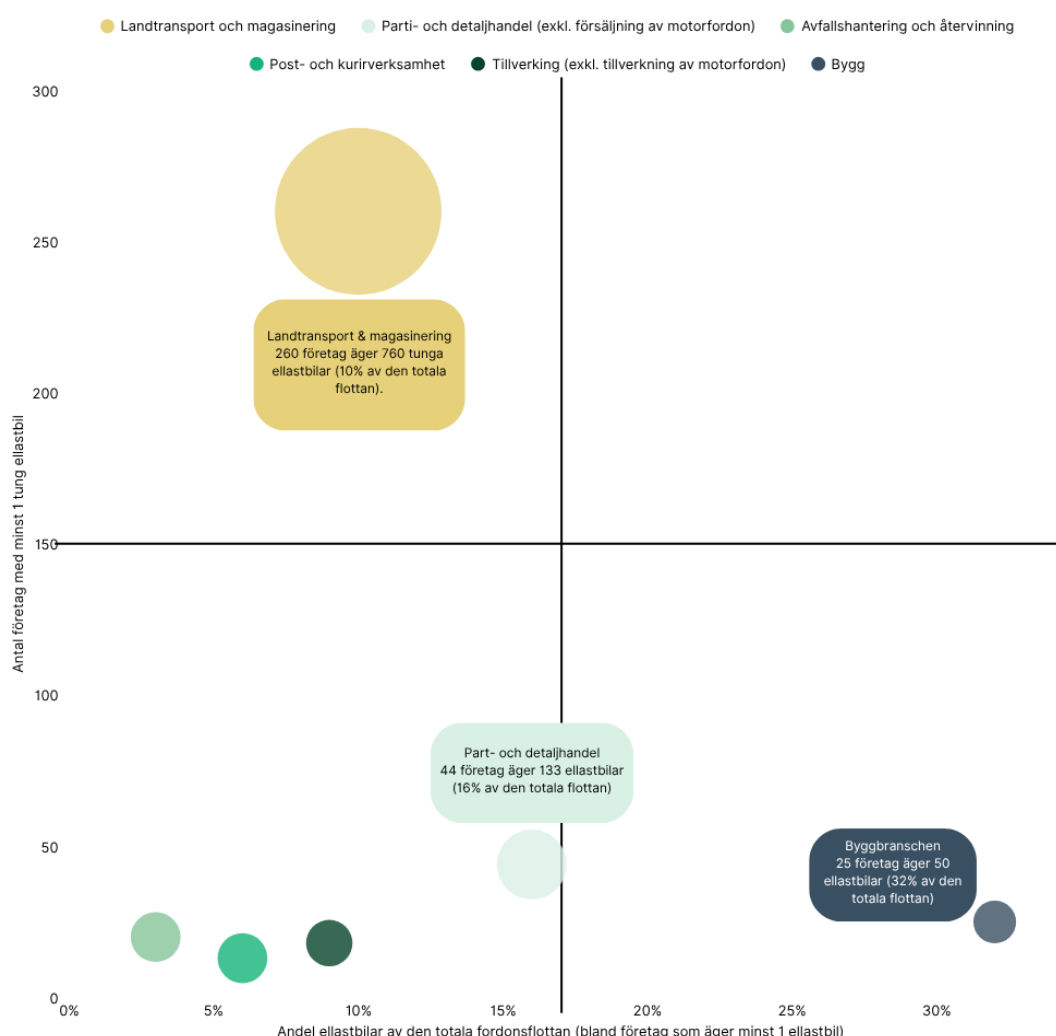
I vilka branscher finns ellastbilarna?



Hur stort fäste har elfordonen fått i branscherna?

En annan intressant parameter är hur stor del av en branschs totala fordonsflotta som är elektrifierad. Landtransport och magasinering har som sagt överlägset flest tunga ellastbilar av alla branscher, men också flest tunga lastbilar totalt sett. De 760 tunga ellastbilarna utgör därför bara omkring 10 procent av den samlade flottan hos de företag som äger minst en ellastbil inom branscherna. I byggbranschen (SNI 41–43) är situationen den omvända. Där har få företag påbörjat elektrifieringen, men bland dem som har gjort det står elfordonen för i genomsnitt en tredjedel av hela flottan. Här ser vi ett tydligt exempel på när några få bolag kommit väldigt långt.

I vilka branscher har elbilarna fått fäste?

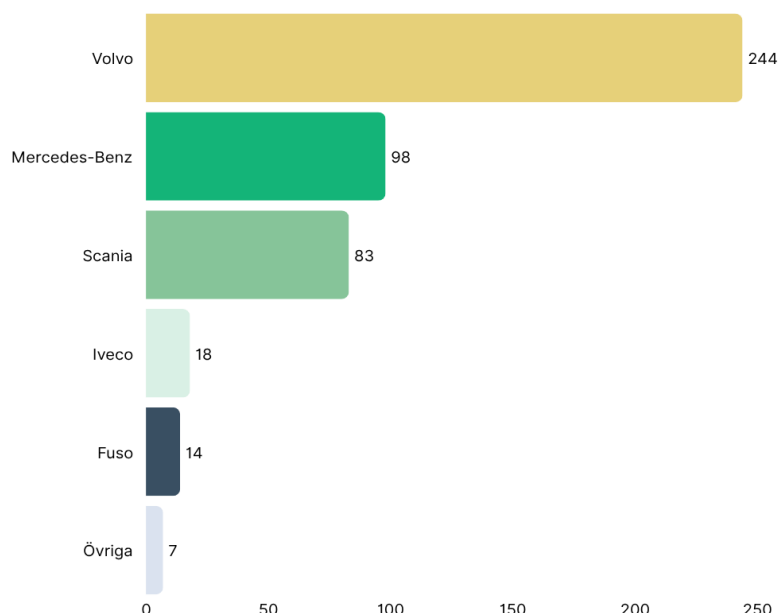


De populäraste tillverkarna

Lastbilstillverkning

Marknaden för tunga lastbilar domineras av Scania och Volvo. Av alla tunga lastbilar som registrerades 2024 var omkring 82 procent tillverkade av någon av de två tillverkarna. En liknande trend syns även bland de tunga ellastbilarna, men med vissa skillnader i fördelningen. Av nyregistrerade tunga ellastbilar 2024 stod Scania och Volvo tillsammans för omkring 71 procent, medan Mercedes-Benz har tagit en stark position med cirka 21 procent. Där Scania och Volvo har en relativt jämn marknadsandel bland tunga lastbilar i stort, har Volvo däremot ett tydligt övertag på ellastbilsmarknaden.

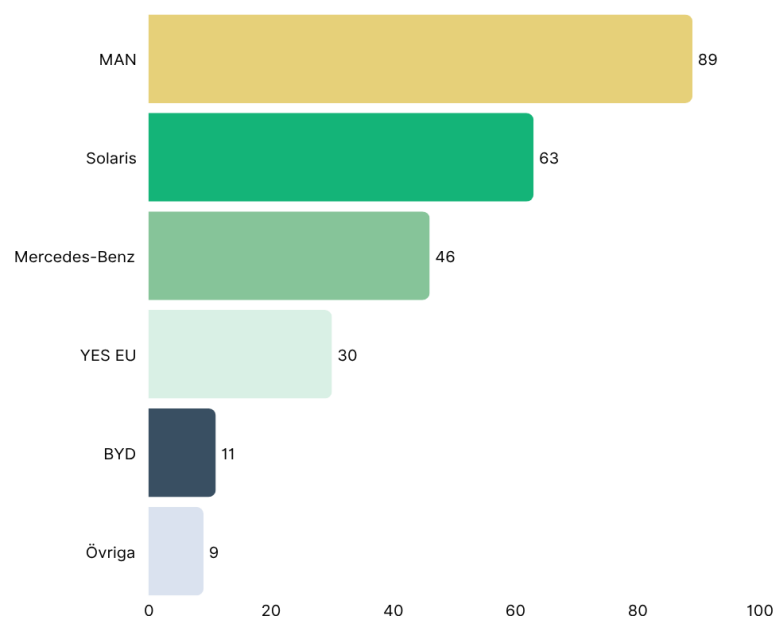
De populäraste tillverkarna av tunga ellastbilar 2024



Busstillverkning

När det gäller bussar så är marknaden mer diversifierad. 2024 var drygt 40 procent av alla nyregistrerade bussar tillverkade av Mercedes-Benz, resterande 60 procent kommer från bland annat MAN, Setra, Scania, Solaris och Iveco. Antalet elbussar som registrerades 2024 var 248, av dessa kom 89 från tillverkaren MAN. Resterande elbussar levererades framför allt av Mercedes-Benz, Solaris och YES-EU.

De populäraste tillverkarna av elbussar 2024



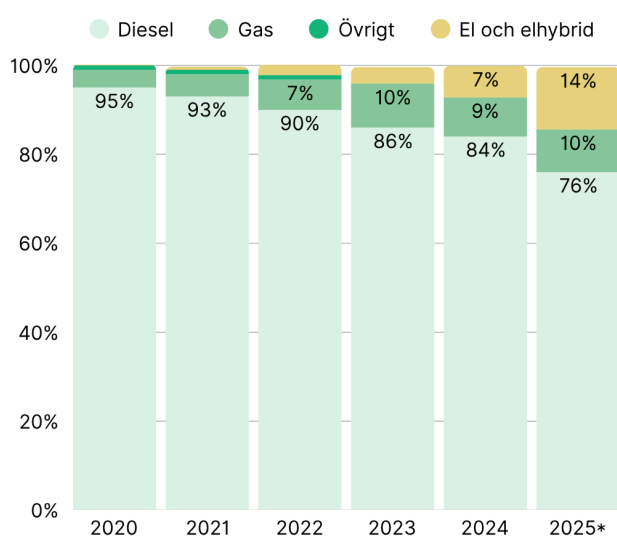
Utvecklingen över tid – så har det sett ut de senaste åren

Utvecklingen av ellastbilar

Som tidigare nämnts så har elektrifieringen av tunga fordon i Sverige verkligen tagit fart de senaste åren. För bara några år sedan fanns knappt några tunga ellastbilar i trafik, nu finns över 1 000. Det säger i sig inte så mycket, men om vi i stället tittar på hur stor del de tunga ellastbilarna utgör av nya fordon varje år blir det genast mer intressant. 2020 var endast 0,3 procent av alla nyregistrerade tunga lastbilar eldrivna, 2024 var den siffran 7,1 procent. Tittar vi på de tunga lastbilar som hittills registrerats under 2025 (fram till och med september) uppgår andelen till 14 procent.

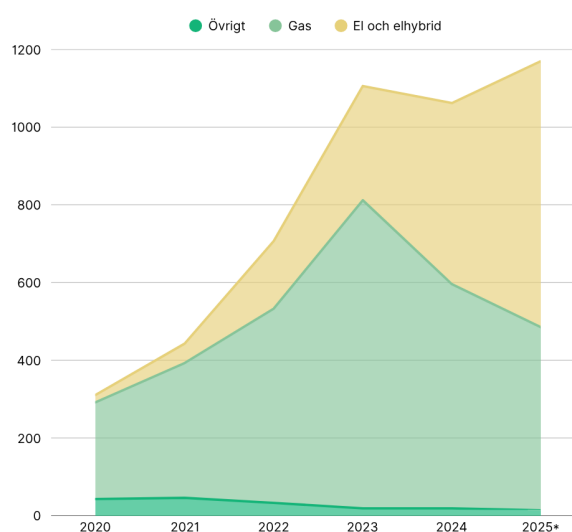
En del av ökningen kan förklaras av det statliga försöket med att tillfälligt tillåta förare med B-körkort att köra el- eller gasdrivna lastbilar med en totalvikt upp till 4,25 ton, jämfört med den ordinarie gränsen på 3,5 ton. Försöket, som infördes i juli 2024, syftar till att kompensera för de tyngre batterierna i miljövänliga fordon och underlätta övergången till fossilfria transporter. Sedan införandet har fler än hälften av de tunga ellastbilar som registrerats legat i just spannet 3,5–4,25 ton. Det märks också i tillverkarstatistiken: hittills under 2025 står Mercedes-Benz och deras modell eSprinter för nästan hälften av alla nyregistrerade tunga ellastbilar. Modellen klassas i sitt standardutförande som lätt lastbil, men hamnar i segmentet 3,5–4,25 ton när den drivs med elmotor. Det här visar hur det tillfälliga regelverket har bidragit till att bredda elektrifieringen, särskilt i den lättare delen av det tunga segmentet.

Drivmedelsmix för nyregistrerade tunga lastbilar 2020-2025



*Fram till och med september

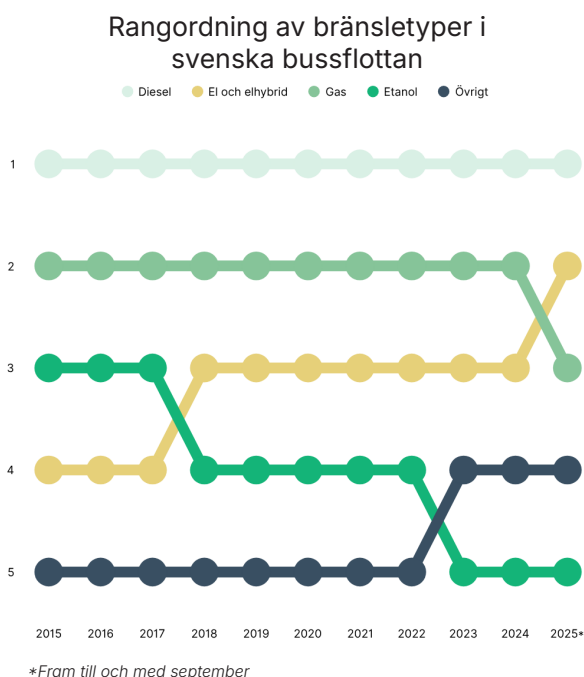
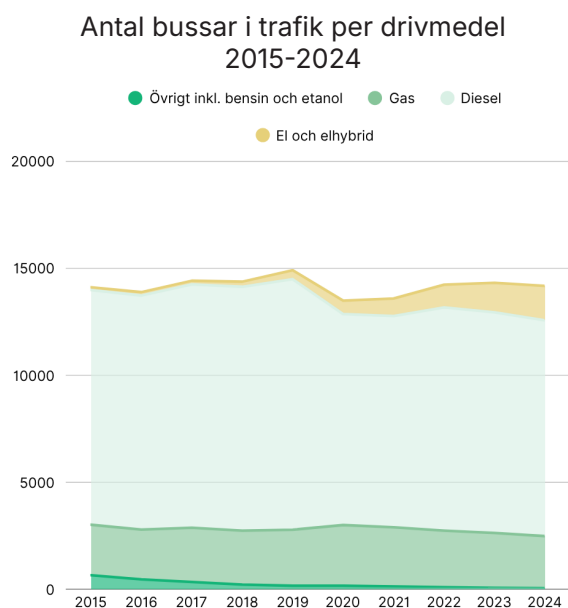
Antal nyregistrerade tunga lastbilar med alternativa drivmedel 2020-2025



*Fram till och med september

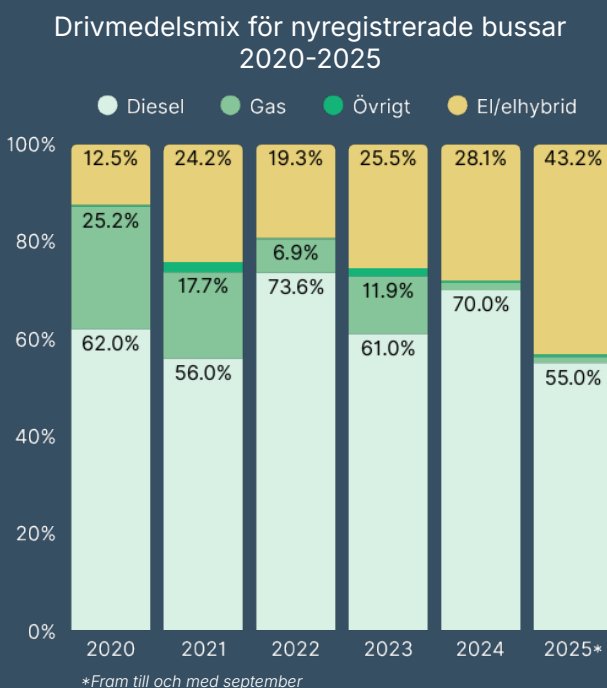
Utvecklingen av elbussar

Även på bussfronten har utvecklingen gått åt samma håll. Då elektrifieringen av bussar kommit längre än elektrifieringen av tunga lastbilar blir det dock intressant att här även titta på det totala beståndet och inte bara nyregistreringar. 2015 fanns det totalt 14 114 bussar i trafik, varav 126 var el- eller elhybridbussar. Alltså endast 0,9 procent. Tittar vi på samma data för 2024 ser siffrorna ut så här: totalt 14 178 bussar i trafik, varav 1 607 el- eller elhybridbussar. Då blir andelen el- eller elhybrider istället 11,3 procent. Den här utvecklingen gör det också intressant att titta på hur rangordningen av populära drivmedel för bussar har förändrats över åren. El och elhybrider har på bara ett decennium gått från att vara en marginell företeelse till att bli ett av de populäraste drivmedlen. 2025 spås det till och med vara det näst vanligaste efter diesel.



Andel nyregistrerade elbussar

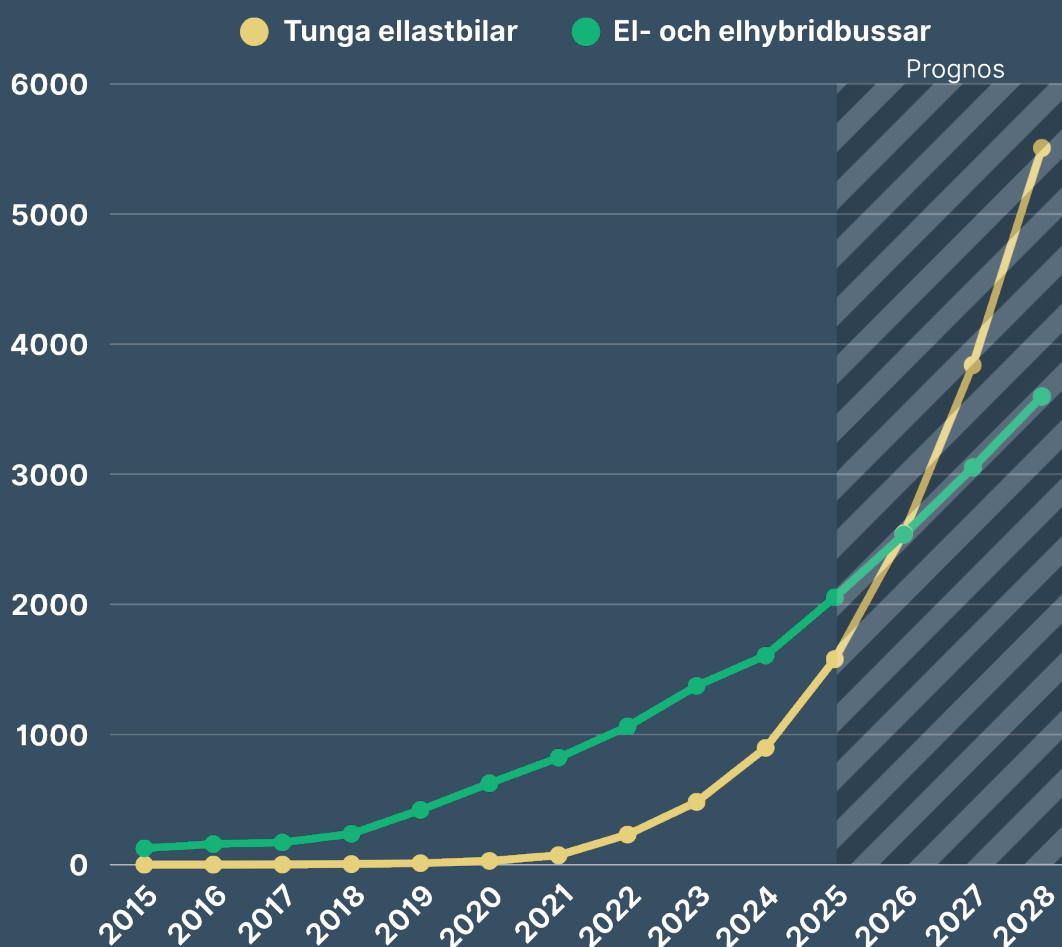
Andelen nyregistrerade bussar som drivs på el går också stadigt uppåt. Från att 2020 ha uppgått till 12,5 procent var siffran 2024 istället 28,1 procent. Av de bussar som hittills registrerats 2025 (fram till och med september) är så många som 43,2 procent elbussar. Den här utvecklingen visar tydligt att tunga elfordon mer och mer är på väg att bli en standard vid nyinvesteringar.



Framtiden för elektrifierad tung trafik i Sverige

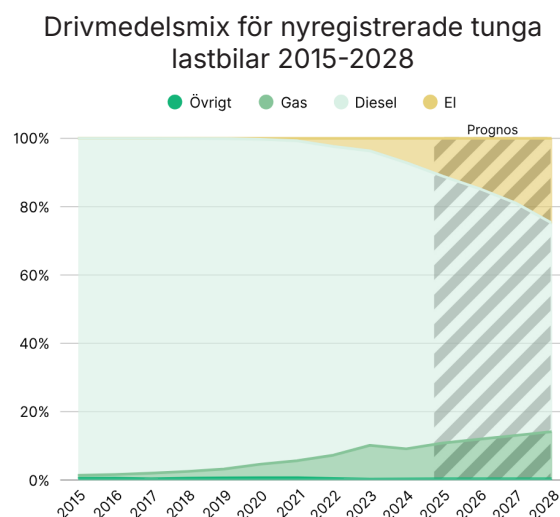
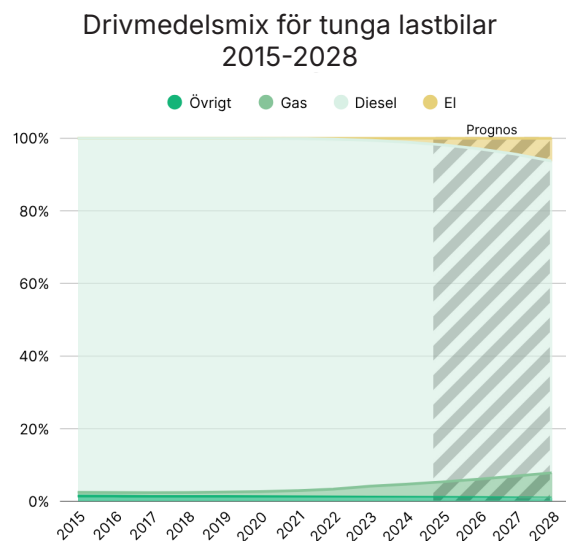
Trafikanalys senaste korttidsprognos visar att utvecklingen fortsätter i snabb takt, med en kraftig ökning av både tunga ellastbilar och elbussar. Antalet tunga ellastbilar väntas öka från 897 vid slutet av 2024 till 5 508 vid slutet av 2028. Elbussarna i Sverige väntas under samma period stiga från 1 453 till 3 410. Om vi även räknar in elhybrider förväntas totalsiffran öka från 1 607 år 2024 till 3 598 år 2028.

Antal tunga ellastbilar och elbussar i Sverige
2015-2028



Utveckling av tunga ellastbilar

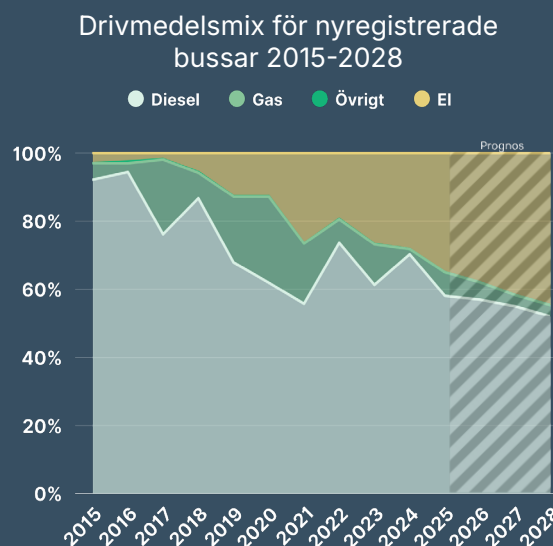
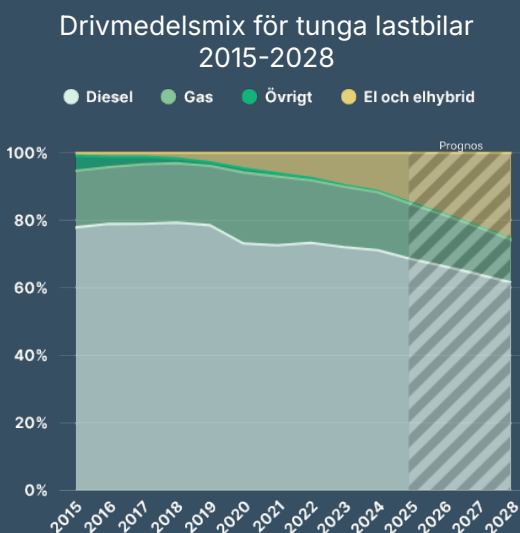
Som nämnt tidigare i rapporten så kan ibland andelen elfordon vara mer intressant att titta på än det faktiska antalet. Samma sak gäller när det kommer till framtidsprognosen. Från att 2017* ha utgjort endast 0,001 procent av det totala beståndet uppgår de tunga ellastbilarna i dag till cirka 1 procent. 2028 väntas de utgöra 6,3 procent. Ännu tydligare blir det ifall vi tittar på andelen av nyregistrerade tunga lastbilar under samma period. 2017* var endast 1 av 7 733 nyregistrerade tunga lastbilar eldriven, alltså drygt 0,01 procent. Redan vid förra årsslutet hade den siffran stigit betydligt. Då var 446 av 6 524 nyregistrerade tunga lastbilar ellastbilar, vilket är en andel på drygt 7 procent. Så snart som 2028 väntas nästan en fjärdedel av alla nya tunga lastbilar vara ellastbilar.



*Första året en tung ellastbil registrerades

Utveckling av elbussar

Samma utveckling spås för elbussarna. Från att 2015 ha utgjort 0,1 procent av bussbeståndet förväntas de 2028 utgöra 24 procent. Inkluderar vi även elhybrider blir siffrorna istället 0,9 procent 2015 och nästan 26 procent 2028. Precis som med de tunga lastbilarna så blir siffrorna ännu mer talande när vi tittar på andelen av de nyregistrerade bussarna som utgörs av elbussar. 2015 var det endast 0,7 procent av alla nyregistrerade bussar som var elbussar, 2,9 procent ifall vi inkluderar elhybrider. 2028 spås 593 nya elbussar registreras, vilket utgör 44 procent av alla nyregistrerade bussar det året. Inkluderar vi elhybrider så ökar andelen marginellt till cirka 45 procent.



Sammanfattning

Utvecklingen av tunga elfordon i Sverige har accelererat kraftigt de senaste åren. Men andelen eldrivna fordon är fortfarande låg, särskilt bland tunga lastbilar. De senaste årens procentuella ökning tillsammans med mycket optimistiska prognoser talar dock sitt tydliga språk. De tunga elfordonen är här för att stanna och kommer bara att bli en större och större del av Sveriges totala vägflotta.

Men vi kan också se att utvecklingen inte sker jämt över landet eller mellan branscher. Storstadsregionerna har kommit längst, medan landsbygden släpar efter. Bland branscherna ser vi både exempel på dem som provat elektrifiering på bred front utan att skala upp, och dem där ett fåtal företag i stället satsat stort på att elektrifiera. Det speglar hur faktorer som infrastruktur, kundkrav och politiska incitament påverkar utvecklingen.

Elektrifieringen av tunga fordon är en viktig del i Sveriges klimatomställning. Hur utvecklingen ser ut framåt och hur den fördelas kommer att påverka såväl näringslivets konkurrenskraft som vårt lands möjlighet att nå klimatmålen.

Trots variationen i statistiken ser vi ändå en tydlig väg framåt. Elektrifieringen av tunga fordon är inte längre en framtidsvision utan en pågående förändring som kommer att prägla vägtransporten i Sverige framöver.

Källor

Statistik från Trafikanalys, Mobility Sweden och Vainu.

Data avser registrerade och nyregistrerade tunga fordon i Sverige fram till september 2025.

Rapporten bygger på officiella fordonsregister och företagsdata.

Avgränsningar

Rapporten omfattar tunga lastbilar över 3,5 ton och bussar som är inrättade för befordran av fler än 8 passagerare i Sverige.

Personbilar, lätta lastbilar, arbetsmaskiner och andra typer av fordon omfattas inte.

Syftet är att ge en övergripande bild av elektrifieringen – inte att analysera enskilda företag.

Hur Driva kan hjälpa dig att ställa om till fossilfria transporter

Vi hjälper transport- och logistikbolag att ställa om till eldrift eller biogasdrift på ett tryggt, kostnadseffektivt och framtidssäkert sätt. Oavsett om ni väljer laddning eller tankning tar vi ansvar för hela processen – från analys och projektering till installation, drift och service.

Vår modell Energy-as-a-Service innebär att vi äger, driver och ansvarar för din energianläggning så att du och ditt företag kan fokusera på det ni gör bäst. Istället för att göra stora investeringar i er energilösning betalar ni en fast månadsavgift som innefattar allt från planering och projektering till inköp, installation, drift och underhåll. Oavsett om det rör sig om biogas, laddinfrastruktur eller solenergi är vi din partner hela vägen.

Kontakta oss redan idag!



BIOGAS | LADDINFRASTRUKTUR | SOLENERGI